Союз Советских Социалистических Республик



Государственный комитет Совета Министров СССР во делам изобретений и открытий

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (61) Дополнительное к авт. свид-ву -
- (22) Заявлено 23.04.73 (21) 1917826/11
- с присоединением заявки № -
- (23) Приоритет
- (43) Опубликовано 15.08.76 Бюллетень № 30
- (45) Дата опубликования описания 11.11.76

(11) 524762



(51) М. Кл.² В 66 С 23/76

(53) УДК 621.874 (088.8)

(72) Авторы изобретения

Г. М. Сорока, В. П. Оболенский, и В. П. Приходько

(71) Заявитель

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ УРАВНОВЕШИВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН

1

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению.

Известно устройство для уравновешивания грузоподъемных машин, содержащее противовес, перемещающийся по криволинейной на— 5 правляющей, полиспасты его перемещения и подъема, канат лебедки подъема и направляющие блоки.

Недостатком известного устройства является ненадежность уравновешивания машин 10 при подъеме груза.

В целях устранения указанного недостатка в предлагаемом устройстве канат лебедки подъема через полислат подъема и направляющие блоки, смонтированные на нижней час- 15 ти криволинейной направляющей, заведен в полисласт перемещения противовеса, причем направляющая спрофилирована по кривой, описываемой уравнением

$$H = \frac{\ell}{n} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{n}{\ell}\right)^2 (n - n)^2} \right)$$

где H - ордината, h - абсцисса,

R - максимальное удаление противовеса,
п - отношение кратности полиспаста перемещения противовеса к кратности полиспаста подъема.

На фиг. 1 схематично изображено устройство для автоматического уравновешивания отвалообразователя; на фиг. 2 показан график построения кривой направляющей.

На консоли противовеса 1 отвалообразователя установлена лебедка подъема 2 приемной консоли 3, канат которой заведен в подъемный полиспаст 4 и через обводной блок 5 в полиспаст передвижения 6 противовеса 7. Противовес полиспастом 6 перемещается по направляющей 8 по кривой, определяемой уравнением, приведенным выше.

При переходе машины из рабочего положения в транспортное, т.е. при подъеме груза (приемной консоли), лебедка, выбирая свой канат, начинает передвигать противовес полиспастом 6. Кривая, по которой переме—
щается центр тяжести противовеса при его

15

перемещении по направляющей 8, обладает тем свойством, что усилие в полиспасте 4 возрастает пропорционально перемещению противовеса ,и следовательно, пропорционально перемещению противовеса возрастает усилие в подъемном полиспасте. Таким образом, увеличение опрокидывающего момента от усилия в подъемном полиспасте погашается уменьшением опрокидывающего момента от передвигающегося к центру машины противове-10 са. По достижении усилия в полиспастах 6 и 4 величины, достаточной для подъема консоли 3, противовес останавливается и далее происходит подъем консоли на необходимую BIJCOTY.

Устройство для уравновешивания грузоподъемных машин, содержащее противовес, перемещающийся по криволинейной направляющей, полиспасты его перемещения и подъема, канат лебедки подъема и направляющие

блоки, отличаю щееся тем, что, с целью повышения надежности уравновешивания машин при подъеме груза, направляющие блоки смонтированы на нижней части криволинейной направляющей, а канат лебедки подъема через полиспаст подъема и эти блоки заведен в полисласт перемещения противовеса, причем направляющая спрофилирована по кривой, описываемой уравнением

$$H = \frac{\ell}{n} \left(1 - \sqrt{1 - \left(\frac{n}{\ell}\right)^2 \left(R - h\right)^2} \right)$$

где Н - ордината,

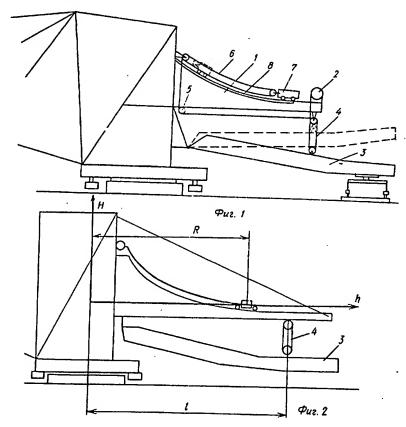
п- абсцисса,

е – расстояние от центра опирания машины до полиспаста подъема,

R - максимальное удаление противовеса,

п - отношение кратности полиспаста пе-

ремещения противовеса к кратности полиспаста подъема.



Составитель М. Москалец

Редактор Т. Юрчикова Техред И. Ковач Корректор Б. Югас

Заказ 5042/559 Тираж 1029 Подписное ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4